



Lanza Sedatu Convocatoria para gobiernos locales sobre Movilidad 4S

- Los ayuntamientos recibirán asesoría en el proceso de diseño, dimensionamiento de materiales y personal, implementación, monitoreo y evaluación de las ciclovías, como una estrategia frente a la Nueva Normalidad
- La Sedatu participó en el arranque de operaciones de la prueba piloto de una ciclovía emergente en León, Guanajuato

Ciudad de México, 13 de julio 2020.- La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), informó que ya se encuentra abierta la convocatoria dirigida a gobiernos locales interesados en recibir acompañamiento técnico en la implementación de ciclovías emergentes, como una de las estrategias del Plan de Movilidad 4S, para eficientar el transporte de personas y mercancías en el marco de la Nueva Normalidad.

Al participar en el arranque de operaciones de la prueba piloto de una ciclovía emergente en León, Guanajuato, desarrollada con los principios del Manual de Calles y el Plan de Movilidad 4S -ambas herramientas generadas desde la Sedatu- Javier Garduño Arredondo, titular de la Unidad de Planeación y Desarrollo Institucional (UPDI), detalló que los ayuntamientos interesados recibirán asesoría en el proceso de diseño, dimensionamiento de materiales y personal, implementación, operación, monitoreo y evaluación de las ciclovías, en coordinación con de la Cooperación Alemana para el Desarrollo Sustentable (GIZ).

“Las ciclovías emergentes son una de las 12 estrategias que propone el Plan de Movilidad 4S para una Nueva Normalidad y son una propuesta que desde el Gobierno de México hacemos y ponemos a disposición de los gobiernos locales y de la sociedad en su conjunto, para actuar de manera coordinada ante la emergencia sanitaria ocasionada por el COVID-19. Los gobiernos locales son la pieza más importante para la gestión exitosa de los proyectos de Movilidad 4S y el caso de León nos lo reafirma”, sostuvo.

A partir de este lunes 13 de julio las y los leoneses podrán transitar en bicicleta por el bulevar Adolfo López Mateos, en los 6 kilómetros que van de los bulevares Francisco Villa a Campestre, en ambos sentidos.

“La prueba piloto de ciclovía emergente en el bulevar Adolfo López Mateos surge como una medida más para una movilidad con sana distancia. Es la principal arteria vial de León, conecta de norte a sur. Alternativa de movilidad de bajo riesgo de contagio de COVID. Previenen y reduce la contaminación. Y Promueve el funcionamiento





de comercios y servicios”, mencionó el presidente municipal Héctor López Santilla, durante el arranque virtual de la ciclovia emergente y agregó que durante este año, se construirán tres ciclovías más.

Graciela Amaro Hernández, directora general del Instituto Municipal de Planeación (Implan), explicó que el proyecto, además de integrarse al sistema de ciclovías municipales, comunica zonas de vivienda, industria, comercio, equipamiento de salud y de abasto, así como el centro histórico.

Dennis Quennet, director de proyectos para Ciudades, Transporte e Industria de GIZ de México, mencionó que ante la situación actual, junto al Gobierno de México y el Plan de Movilidad 4S, la ciclovia de León brindará un nuevo espacio seguro para la movilidad de las y los ciclistas actuales y es un ejemplo de colaboración.

Los detalles de la convocatoria pueden ser consultados en <https://bit.ly/2Whop8d>; así como en las redes sociales de la Sedatu.

