

MOVILIDAD

DIAGNÓSTICO EN MÉXICO



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



Movilidad antes del COVID-19:



**Obesidad y
enfermedades
cardiovasculares.**



**Cada año mueren
cerca de 200 mil
personas.**

Fuente: Instituto Nacional de
Salud Pública, 2018.



Percances viales.



**Más de 15 mil
personas mueren
cada año.**

Fuente: Secretariado Técnico del
Consejo Nacional para la
Prevención de Accidentes, 2018



**Contaminación del
aire.**



**48 mil muertes
prematuras al año.**

Fuente: Secretaría de Medio
Ambiente y Recursos Naturales,
2018

MOVILIDAD DIAGNÓSTICO EN MÉXICO



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



Movilidad antes del COVID-19:

La **obesidad** representa costos médicos equivalentes al **34%** del gasto público en salud.

Fuente: Instituto Nacional de Salud Pública (2018)



**Importante destino
de recursos
públicos**

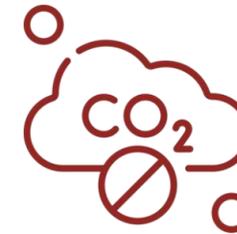


El **sector transporte** aporta **25%** de las emisiones nacionales.

Fuente: Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (2015)



**Fuente de
emisiones GEI**



Una **cuarta parte de los viajes** al trabajo se realiza **en auto**.

Fuente: Encuesta Intercensal. INEGI (2015)



Inequidad



7 de cada 10 pesos invertidos en movilidad, se destinan a **infraestructura para el automóvil**.

Fuente: ITDP (2018)

MOVILIDAD

LA LABOR DE LA SEDATU



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



1

Actualización y armonización de los marcos normativos a nivel local.

Modelo base para diseñar leyes estatales de movilidad



2

Normas Oficiales Mexicanas

- NOM de Señalización vial
- NOM de Diseño y estructuras de vialidades.



3

Fondo Metropolitano

Se hicieron cambios para que los proyectos de movilidad sean mejor calificados



4

Fortalecimiento de capacidades a través de herramientas técnicas:

- Definición del perfil ciclista para diseño de políticas públicas;
- Diplomado de Diseño de Calles e Infraestructura Verde,
- Manual de Calles,
- Lineamientos simplificados para la elaboración de Programas Municipales de Desarrollo Urbano.



5

Programas de Desarrollo Urbano

Actualización a través del Programa de Mejoramiento Urbano (PMU)



Manual de Calles
SEDATU y BID, 2019

MOVILIDAD

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO URBANO



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



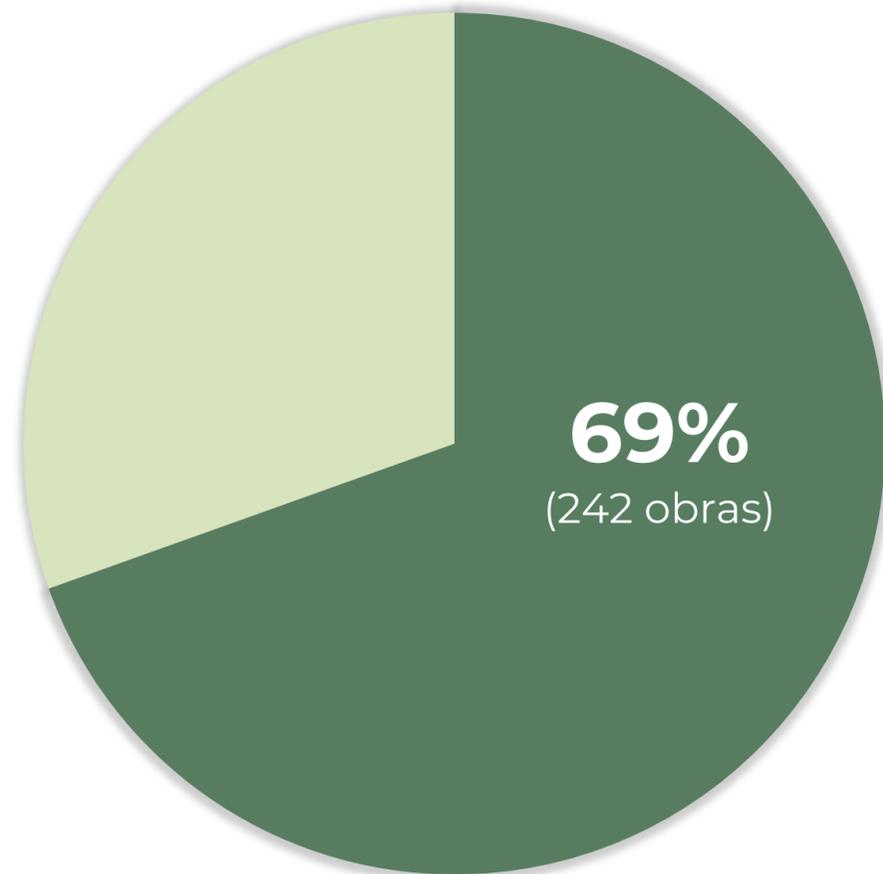
Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud
Americana

Intervención 2019: 24 municipios

Universo de obras
(348 obras)



Calles,
parques y
centros
deportivos.

▶ **+80,000 metros lineales
de calles.**

▶ **+1,100,000 metros cuadrados
de parques y centros
deportivos.**



Construcción de centro deportivo y plaza pública
"La Chatarrera", Los Cabos



Calle Completa Nicolás Tamaral
Los Cabos

MOVILIDAD 4S

ESTRATEGIA PARA LA “NUEVA NORMALIDAD”



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



OBJETIVOS

1

OFRECER A LAS AUTORIDADES LOCALES UNA RESPUESTA INTEGRAL.

Adaptable a entornos locales para que la movilidad de personas y mercancías no ocasione riesgos en la salud y la economía.



2

TOMAR EL REGRESO A LA “NUEVA NORMALIDAD” COMO PUNTO DE PARTIDA PARA TRANSFORMAR LA MANERA EN QUE NOS MOVEMOS.

A través de estrategias desarrolladas en colaboración con todos los sectores.



3

DISMINUIR LA INEQUIDAD EN LA VÍA PÚBLICA.

En México, la mayoría de la población se traslada en transporte público.



EVITA



Motorización y uso desmedido de motocicletas y automóviles, principales fuentes de contaminantes en ciudades.

PROMUEVE



Reducción de contagio y traslados seguros; actividad física y estilo de vida sano, acceso a trabajo, educación y servicios de salud, equilibrio entre actividades productivas y medio ambiente, espacio y transporte público inclusivos y accesibles.

MOVILIDAD 4S PROPUESTA

Una propuesta plural:

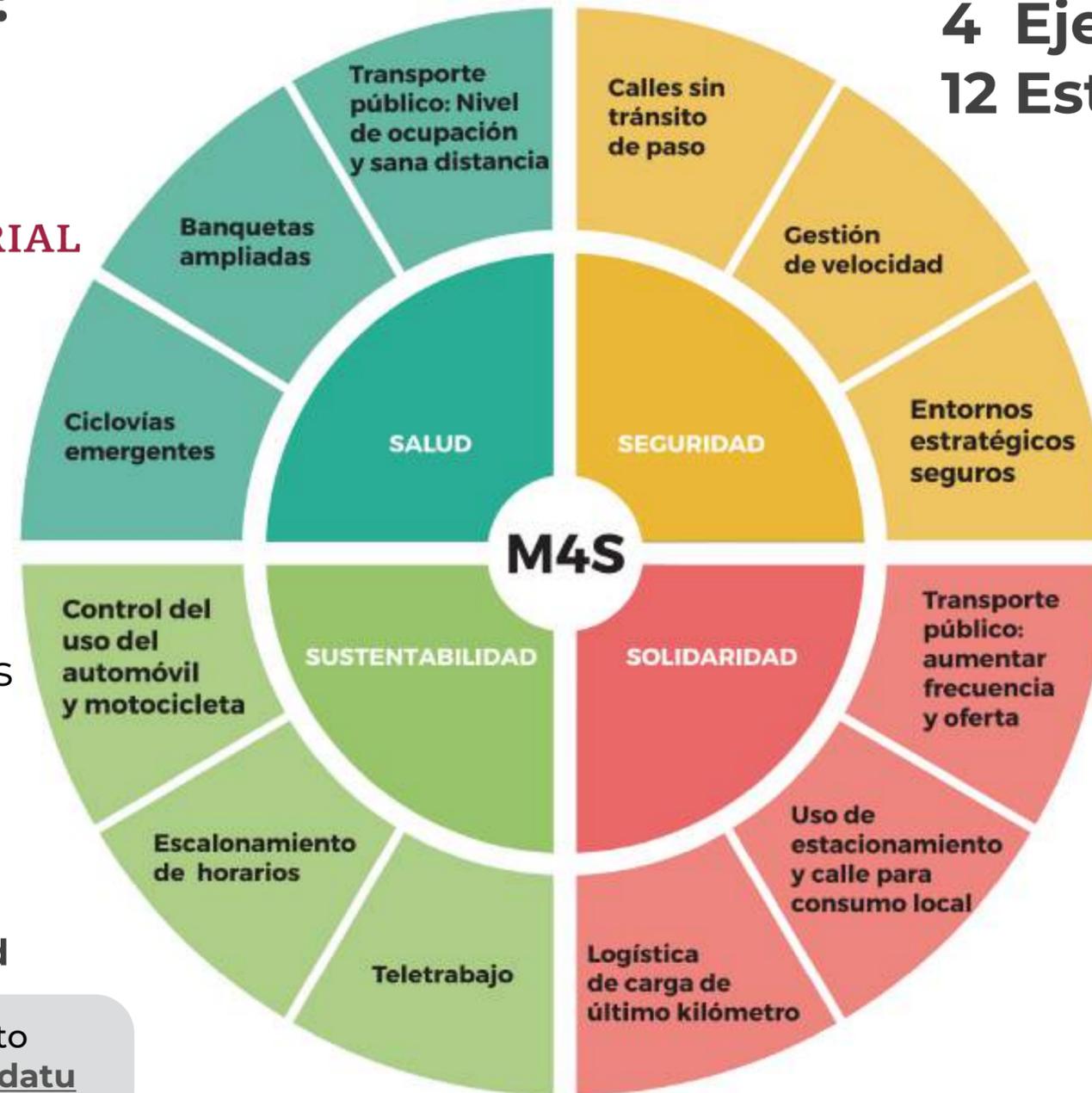
-  **SALUD**
SECRETARÍA DE SALUD
-  **DESARROLLO TERRITORIAL**
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO
-  **COMUNICACIONES**
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
-  **MEDIO AMBIENTE**
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES
-  Organización Panamericana de la Salud

Organismos y asociaciones de la sociedad civil, sector privado, consultores, investigadores y activistas.

Una herramienta para la sociedad



Puedes consultar el documento completo en www.gob.mx/sedatu



4 Ejes
12 Estrategias

MOVILIDAD 4S

SIGUIENTES PASOS



GOBIERNO DE
MÉXICO

DESARROLLO TERRITORIAL
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MEDIO AMBIENTE
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

giz
Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo de:

Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania



Emisión de **Guías y Lineamientos** para facilitar implementación de acciones.

JUNIO

- Ciclovías emergentes.
- Banquetas ampliadas.

JULIO

- Transporte público: Sana distancia y nivel de ocupación.
- Gestión de velocidad.

AGOSTO

- Entornos estratégicos seguros.
- Calles sin tránsito de paso.



Convocatoria para la creación de **“Planes de acción local”** y **capacitaciones**.

Búsqueda de recursos a través de presupuestos locales aprobados, así como otras bolsas, para infraestructura y proyectos viales, movilidad, transporte público, espacio público, salud, inclusión social y equidad.



MOVILIDAD 4S

ORGANIZACIONES PROMOVIENTES



Gobierno de México

DESARROLLO TERRITORIAL

SALUD

COMUNICACIONES



