



## **Movilidad sustentable y habitabilidad de las ciudades, prioridades del Gobierno de México: Román Meyer Falcón**

- **Inició el Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de movilidad, como un ejercicio de Parlamento Abierto en el que participan la Sedatu, Segob y Semarnat**
- **“Al finalizar este proceso, se van a emitir las recomendaciones necesarias para que los Congresos locales puedan actualizar y armonizar las leyes estatales en movilidad y transporte, bajo una visión que incluya perspectiva territorial, de derechos humanos, seguridad vial y cambio climático”, detalló el secretario**

**Pachuca, Hidalgo, 26 de julio 2019.-** “Para el Gobierno de México es prioritario avanzar hacia formas de movilidad sustentable, donde los avances tecnológicos permitan mover más personas de manera eficiente, entendiéndolas también, como una herramienta para mejorar la habitabilidad de las ciudades”, sostuvo el titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Román Meyer Falcón.

Al participar en la inauguración de la primera mesa regional del Proceso Nacional de Armonización Normativa en materia de Movilidad, un ejercicio de Parlamento Abierto, el funcionario federal detalló que mejorar la movilidad, es una oportunidad para repensar las ciudades y motivar nuevas formas de interacción desde el punto de vista social, ambiental y económico, con el objetivo de incrementar el bienestar de las y los mexicanos.

En las próximas semanas la Sedatu, en coordinación con la Secretaría de Gobernación (Segob) y de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), realizará siete mesas regionales -en Querétaro, Oaxaca, Durango, Baja California Sur, Yucatán y Nuevo León- para conocer los retos, necesidades y oportunidades en materia de movilidad, lo que permitirá generar un consenso nacional para la construcción de ciudades incluyentes y saludable, con una visión de largo plazo, y contribuir en el diseño de un marco normativo participativo.

“Al finalizar este proceso, se van a emitir las recomendaciones necesarias para que los Congresos locales puedan actualizar y armonizar las leyes estatales en movilidad y transporte, bajo una visión que incluya perspectiva territorial, de derechos humanos, seguridad vial y cambio climático”, detalló el integrante del gabinete.

Meyer Falcón explicó que debido a la ausencia de una planeación urbana adecuada y a un marco normativo moderno, dinámicas como la movilidad se tuvieron que adaptar a ciudades cada vez más desiguales; por ejemplo: en los últimos 30 años, el parque vehicular en México creció 500%, mientras que la población lo hizo 47%; sin embargo, la flota de transporte público se mantuvo prácticamente en el mismo nivel.





GOBIERNO DE  
**MÉXICO**

**DESARROLLO TERRITORIAL**

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

De manera paralela, la inversión pública para opciones de movilidad sustentable como el transporte público o el uso de la bicicleta, fue apenas del 20% de los recursos totales, mientras que en infraestructura para el transporte en automóvil particular -que utiliza el 30% de la población- se invirtió el restante 80%.

“Si queremos ciudades más justas, incluyentes y saludables, necesitamos hacer que su planeación y normativa respondan a las necesidades de todos los ciudadanos y que entiendan su propio territorio. Para ello, es necesario entender que la movilidad es un elemento central y fundamental para la vida pública de nuestro país”, subrayó el secretario.

Al evento asistieron el gobernador de Hidalgo, Omar Fayad Meneses; el subsecretario de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Sedatu, Armando Rosales García; la senadora Patricia Mercado, presidenta de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad del Senado de la República; Ricardo Peralta, subsecretario de Gobernación; el diputado Ricardo Baptista, presidente de la Junta de Gobierno del Congreso del Estado de Hidalgo, entre otros funcionarios de los tres niveles de gobierno y de la sociedad civil.

--oo00oo--

